



СМАЗКА № 158

Автомобильная смазка

ТУ 38.101320-77

ОПИСАНИЕ

Автомобильная смазка № 158 — нефтяное масло, загущенное литиево-калиевым мылом кислот касторового масла и канифоли; содержит антиокислительную присадку и индантрен. Благодаря входящей в формулу смазки антиокислительной присадке фталоцианин меди имеет отличительный синий цвет. Ее состав, как и состав других синих смазок, отличается хорошей механической стабильностью и антиокислительными свойствами. Сохраняет свои рабочие свойства при температурах в диапазоне от -30 до +110 °С.

Предназначена для обслуживания высоконагруженных узлов трения с небольшими скоростями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочно удерживается на поверхностях трения, обеспечивает отличные смазывающие свойства и эффективно предотвращает повышенный износ.
- Имеет хорошую водостойкость.
- Обладает высокой антиокислительной и механической стабильностью.
- Низкая степень токсичности смазки благодаря отсутствию в составе вредных металлов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяется в автотракторном электрооборудовании (генераторы, стартеры, магнето), где она в течение нескольких лет обеспечивает работу подшипников качения без смены. Это исключает необходимость периодической смазки таких агрегатов при эксплуатации автомобилей и тракторов.
- Широко используется в игольчатых подшипниках карданных шарниров непостоянной угловой скорости. Смазку можно не заменять в течение 300 тыс. километров пробега. Столь длительное время без смены смазка № 158 может работать только в подшипниках карданных шарниров с двойной герметизацией.

ВИД ФАСОВКИ:

0,8 кг, 2 кг, 10 кг,
21 кг, 170 кг

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	СМАЗКА № 158
Коллоидная стабильность, % выделенного масла	13,6
Предел прочности при 50 °С, Па	270
Температура каплепадения, °С	169
Пенетрация при 25 °С без перемешивания, 10 ⁻¹ мм	275



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».